

항공안전기술원은 채용과정 등에 편견이 개입되어 불합리한 차별을 야기할 수 있는 출신지, 가족관계, 외모 등의 항목을 걷어내고, 직무수행능력을 평가하여 인재를 채용하는 NCS 기반의 블라인드 채용을 실시하고 있습니다. 다만, 직무수행에 필요한 지원자격 검증을 위해 학위, 전공 등 최소한의 정보를 수집하고 있음을 알려드립니다.

# 2024년 2차 항공안전기술원 직원 채용 공고 (기간제근로자)

항공안전을 확보하고 항공산업의 발전에 이바지하고자 설립된 국토교통부 산하 항공안전기술원에서는 함께 근무할 진취적이고 유능한 인재를 다음과 같이 모집하오니 많은 관심과 지원 바랍니다.

2024년 8월 2일  
항공안전기술원장

## 1. 채용 분야 및 인원 (지원자격을 "o" 요건을 모두 충족하여야 함)

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
<b>행정직 /다급 (A1)</b> · <b>육아휴직 대체</b>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>○ 7년 미만 기획·홍보·경영·행정 관련 업무 경력 보유자(인턴 경력 제외)</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행업무                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기획, 홍보 및 행정 업무 수행 등</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2025.10.26. * 연장불가(단, 휴직자의 휴직연장 시 휴직종료일 까지 연장 가능)</li> <li>■ 연봉: 6,326만원 이내</li> </ul>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /나급 (A2-1)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 이공계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 이공계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 이공계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 10년 이상 국제항공운송사업체 경력 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 국가항공안전정보 수집·분석</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전데이터(12종) 통합 수집·분석·연구·활용 및 기반 인프라(통합항공안전데이터수집 분석시스템 등) 구축·운영 등</li> <li>- 항공사 비행자료 수집·분석·활용 등 국가항공 안전프로그램 운영 지원</li> <li>- 비행자료분석프로그램 도입·설치 등 데이터 분석을 위한 인프라 구축·운영</li> <li>- 비행자료 데이터 확보, 국내외 협력 등 통합 항공안전데이터 수집분석시스템 운영</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 근무지: 항공안전데이터분석센터 (서울 강서구 하늘길 39)</p> <p>■ 연봉: 7,321만원 이내</p>	경력인정
연구직 /다급 (A2-2)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 도시공학, 산업공학, 지상교통공학, 항공학</li> <li>○ 항공교통관제사 자격증 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 도시공학, 산업공학, 지상교통공학, 항공학</li> <li>○ 운항관리사 자격증 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 국가항공안전정보 수집·분석</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공안전데이터(12종) 통합 수집·분석·연구·활용 및 기반 인프라(통합항공안전데이터수집 분석시스템 등) 구축·운영 등</li> <li>- 관제 및 항공안전 유관 분야 항공안전 데이터·정보 분석</li> <li>- 국토교통부, 항공사 등 항공안전 이해관계자의 유관 데이터 수집·분석·활용 등 국가항공안전 프로그램 운영 지원</li> <li>- 항공안전데이터 분석성과 활용 및 국제협력 지원</li> <li>- 항공안전데이터 분석·연구와 관련 보고서 등 사업 성과를 작성 및 관리</li> <li>- 통합 항공안전 데이터수집 분석시스템 유지 보수 및 운영 지원 등 기타 부서 운영과 수행 과제에 관한 행정업무</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 근무지: 항공안전데이터분석센터 (서울 강서구 하늘길 39)</p> <p>■ 연봉: 4,506만원 이내</p>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
<p style="text-align: center;"><b>연구직 /나급 (A2-3)</b></p>	1	<p>■ <b>지원자격</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 박사학위 보유자</li> <li>○ 운송용조종사 자격증 보유자</li> <li>○ 10년 이상 국제항공운송사업체 포함 항공분야 경력 보유자</li> </ul> <p>■ <b>우대사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공사 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ <b>수행과제:</b> 데이터 기반 항공안전감독시스템 항공안전자료 분석·운영</p> <p>■ <b>수행업무</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위험도 기반 항공안전감독시스템(K-RION)을 통해 수집된 항공안전정보를 활용한 정보·통계 분석 및 시스템 운영 데이터·정보 분석 등</li> <li>- 데이터 표준화 분류에 따른 취약분야 분석</li> <li>- 분석결과 기반 감독계획 수립을 위한 전문 정보 분석</li> <li>- 항공사 안전성과 모니터링 및 위험프로파일 분석</li> <li>- 정보분석, 위험관리 등 사용자(항공사/감독관) 교육훈련 및 운영</li> <li>- 「항공안전법」에 따른 비행자료 포함 항공안전 데이터 12종 및 유관 데이터·정보 분석</li> <li>- 분석 데이터·정보 기반 국가항공안전프로그램 (「항공안전법」 제58조) 운영 지원</li> </ul> <p>■ <b>채용기간:</b> 채용일~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ <b>근무지:</b> 항공안전데이터분석센터 (서울 강서구 하늘길 39)</p> <p>■ <b>연봉:</b> 6,450만원 이내</p>	<p>경력인정 · 「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용</p>
<p style="text-align: center;"><b>연구직 /가급 (A3-1)</b></p>	1	<p>■ <b>지원자격</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 15년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> <p>■ <b>우대사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ <b>수행과제:</b> UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ <b>수행업무</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 분야 안전제도와 국제협력 업무 총괄</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> </ul> <p>■ <b>채용기간:</b> 채용일~2026.12.31.</p> <p>* 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ <b>연봉:</b> 7,500만원 이내</p>	<p>경력인정 · 「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용</p>

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /가급 (A3-2)	2	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 15년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 과제 연구관리 총괄 및 공동기관 관리</li> <li>- UAM 항공기 인증분야 실무 및 총괄 업무</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 연봉: 7,500만원 이내</p>	경력인정 · 「직원채용 업무규정」 제14조 제2호에 따라 정년제한 없이 채용
연구직 /나급 (A3-3)	2	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 구조분야(하중/동특성) 인증총괄 및 기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 연봉: 7,100만원 이내</p>	경력인정
연구직 /나급 (A3-4)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 비행성능분야(성능/조종성) 인증총괄 및 인증기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도·기술 연구</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 연봉: 7,100만원 이내</p>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /나급 (A3-5)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 전기분야 인증 및 기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 7,100만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /나급 (A3-6)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 체계환경/안전성분야 인증 및 기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 7,100만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /나급 (A3-7)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 학사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 추진분야 인증총괄 및 인증기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 7,100만원 이내</li> </ul>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /나급 (A3-8)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 취득 후 10년 이상 해당 분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 공학계열 박사학위 보유자</li> <li>○ 「검사업무 수행조직 및 인원 관리지침」 제7조에 따라 3년 이상 항공기의 설계, 제작, 품질관리 또는 인증 경력 보유자</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 항공기사, 항공기관기술사, 항공기체기술사 자격증 보유자</li> <li>○ 국가기관, 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 세부계통분야 인증총괄 및 인증기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 7,100만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /다급 (A3-9)	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공학계열 석사학위 이상 보유자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 전기/전자 분야 인증 및 기술 개발</li> <li>- UAM 비행제어/추진 분야 인증 및 기술 개발</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 5,007만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /다급 (A3-10)	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: UAM 항공기 시범인증을 통한 적합성 검증기술 개발</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UAM 항공기(Powered-lift) 인증기술 개발 및 시범인증 수행 등</li> <li>- UAM 분야 안전제도 연구, 시범인증 종합 및 국제협력 수행</li> <li>- 「항공안전법」 제20조(형식증명 등)를 위한 업무수행 및 인증 제도.기술 연구</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2026.12.31. * 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 4,304만원 이내</li> </ul>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /나급 (A4-1)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 박사학위 보유자</li> <li>○ 전기기술사 소지자</li> <li>- 또는 전기기사/전기기능장 소지자로서 2년 이상 실무 경력 보유자</li> <li>- 또는 전기산업기사 소지자로서 4년 이상 실무 경력 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1급 또는 2급 소방안전관리자 자격증 보유자</li> <li>○ 승강기기능사, 승강기산업기사, 승강기기사 자격증 보유자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 2024년 드론 인증센터 운영</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 인증센터 운영 등</li> <li>- 전기, 통신, 소방 등 인증센터 시설 안전관리 총괄</li> <li>- 건물 유지관리 및 시공 감독 업무</li> <li>- 건물관리계획 수립 및 일반사무 업무</li> <li>- 드론 시험·인증 관련 연구 업무</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 근무지: 인천 드론인증센터 (인천 서구 오류동 1799번지)</p> <p>■ 연봉: 6,711만원 이내</p>	경력인정
연구직 /다급 (A4-2)	2	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정 되는 사람</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ 「방송통신기자재등 시험기관의 지정 및 관리에 관한 고시」 제5조 제1항 제1호에 따라 6개월 이상 방송통신 시험 중 전자파적합성 또는 무선분야 경력 보유자</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 전기공학, 전자공학, 정보·통신공학</li> <li>○ KS Q ISO/IEC 17025 운영실무 및 측정불확도 추정 교육 이수자</li> </ul>	<p>■ 수행과제: 2024년 드론 인증센터 운영</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 인증센터 구축 및 운영 관련 업무 등</li> <li>- 드론(항공) 관련 인증시험* 수행</li> <li>* 관련 인증시험: 적자파적합성, 무선통신, 소프트웨어, 비행성능</li> <li>- 드론 인증센터의 국립전파연구원 지정시험 기관 지정을 위한 체계 수립</li> <li>- 드론 인증센터의 KOLAS 공인시험기관 인정을 위한 체계 수립</li> </ul> <p>■ 채용기간: 채용일~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단 되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 근무지: 인천 드론인증센터 (인천 서구 오류동 1799번지)</p> <p>■ 연봉: 5,391만원 이내</p>	경력인정

직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /다급 (A5-1)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공학 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 도심항공교통(UAM) 비행시연 위탁</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비행시연 총괄 계획 수립 지원 등</li> <li>- 시연 기체 선정 및 협약 지원</li> <li>- 시연 인프라(공역확보 등)/행사장 구축 지원</li> <li>- 시연행사 세부 프로그램 준비/운영 및 결과 정리</li> <li>- 해외 UAM 정책·기술 동향분석 및 정보 공유</li> <li>- 국토교통부 대응 업무지원</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2025.05.31.</li> <li>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 4,707만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /다급 (A5-2)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 신비행체 기업인증지원 업무 위탁</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 항공기 인증 컨설팅 및 교육 업무 지원 등</li> <li>- 대국민 소식지 및 설문조사 업무 지원</li> <li>- 기업인증지원 성과 정리 지원</li> <li>- 국토부 대응 업무 지원</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2025.02.28.</li> <li>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 4,455만원 이내</li> </ul>	경력인정
연구직 /다급 (A6)	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지원자격               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 학사학위 보유자</li> <li>- 또는 이와 동등 이상의 실력이 있다고 인정되는 사람</li> </ul> </li> <li>■ 우대사항               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 석사학위 이상 보유자</li> <li>○ 공공기관 근무 경력자</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 수행과제: 드론 안전 및 활성화 지원사업</li> <li>■ 수행업무               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드론 안전 및 활성화 관련 산업진흥연구·조사·통계관리·사업관리 업무 등</li> <li>- 드론 실증도시 구축</li> <li>- 드론 상용화 지원사업</li> <li>- 드론 사업 성과확산 및 홍보</li> <li>- 해외진출 지원사업</li> <li>- 드론 관련 연구·조사·통계관리</li> <li>- 드론 정보포털 운영</li> <li>- 드론 산업실태조사</li> </ul> </li> <li>■ 채용기간: 채용일~2025.12.31.</li> <li>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업 지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</li> <li>■ 연봉: 5,205만원 이내</li> </ul>	경력인정



직종/직급 (응시코드)	채용 예정 인원	지원자격 및 우대사항	수행과제 및 업무(예정)	비고
연구직 /나급 (A7)	1	<p>■ 지원자격</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 학사학위 취득 후 10년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 관련전공* 석사학위 취득 후 5년 이상 해당분야 경력 보유자</li> <li>- 또는 관련전공* 박사학위 보유자</li> <li>* 관련전공: 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학, 항공학</li> </ul> <p>■ 우대사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관련전공* 석사학위 이상 보유자</li> <li>* 관련전공: 기계공학, 전기공학, 전산학·컴퓨터공학, 전자공학, 정보·통신공학, 항공학</li> <li>○ 5년 이상 드론(무인기) 연구개발 또는 시험평가업무 경력 보유자</li> <li>○ 다음의 자격증 보유자               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 정보통신기사, 정보통신기술사, 무선설비기사, 기계기사, 기계기술사, 사업용조종사, 운송용조종사, 자가용조종사, 항공교통관제사, 초경량비행장치 조종자(무인 비행기 또는 무인 멀티콥터 1종)</li> </ul> </li> </ul>	<p>■ 수행과제: 2024년 드론 비행시험센터 운영</p> <p>■ 수행업무</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국내 드론산업 활성화를 목적으로 드론 성능 검증 및 실증 지원 등</li> <li>- 드론 비행시험센터 운영관리, 드론 비행시험센터 시스템(장비), 시설 관리</li> <li>- 드론 비행성능시험 수행, 결과서 작성 및 시험관리</li> <li>- 드론 비행시험센터 홈페이지 관리, 개선, 비행통제 시스템(서버) 유지보수 및 관리</li> </ul> <p>■ 채용기간: 2024.10.14.~2025.12.31.</p> <p>* 전체 근로계약기간 최대 2년 이내에서 사업지속여부에 따라 연장 가능(단, 해당 사업이 예산 또는 정책 상의 이유로 종료되거나 중단되는 경우 근로계약기간 중이라도 계약을 종료할 수 있음)</p> <p>■ 근무지: 화성 드론 비행시험센터(경기 화성시 송산면 공릉로 488번길 102-50)</p> <p>■ 연봉: 6,298만원 이내</p>	<p>경력인정 · 월 2회 토요일 근무하며, 해당 근무에 대해서는 수당 또는 보상휴가 지급</p>

## 2. 공통 응시자격 및 가점사항

응시자격	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기술원 「직원채용 업무규정」 제14조, 제15조에 해당하지 않는 자</li> </ul>	
	<p><b>제14조(채용시험 응시 제한)</b> 다음 각 호의 해당하는 사람은 채용시험에 응시할 수 없다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 제15조에 의한 결격사유에 해당하는 사람</li> <li>2. 임용예정일 이전에 정년(만 62세)이 도래하는 사람. 단, 근로계약기간의 정함이 있는 근로자를 채용하는 경우 전문적인 지식이나 기술을 요하는 분야의 업무를 수행하기 위하여 특히 필요하다고 원장이 인정한 경우에는 그러하지 아니한다.</li> </ol> <p><b>제15조(결격 사유)</b> 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사람은 직원으로 임용할 수 없다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 금치산자 또는 한정치산자</li> <li>2. 파산자로서 복권되지 아니한 사람</li> <li>3. 금고이상의 형을 받고 그 집행이 종료되거나, 집행을 받지 아니하기로 확정된 날부터 5년이 지나지 아니한 사람</li> <li>4. 금고이상의 형을 받고 그 집행유예의 기간이 완료된 날부터 2년을 경과하지 아니한 사람</li> <li>5. 금고이상의 형의 선고유예를 받은 경우에 그 선고유예기간 중에 있는 사람</li> <li>6. 법원의 판결 또는 법률에 의하여 자격이 상실 또는 정지된 사람</li> <li>7. 「병역법」에 의한 병역을 기피한 사람</li> <li>8. &lt;삭제&gt;</li> <li>9. 전직 근무기관에서 징계에 의하여 해고의 처분을 받은 날부터 3년 또는 파면처분을 받은 날로부터 5년이 경과하지 아니한 사람</li> <li>10. 개인신상에 관한 이력사항을 허위로 기재하거나 은폐하여 위장한 사람</li> <li>11. 타 공공기관 등에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발되어 채용이 취소된 사람</li> </ol>	
서류전형 가점사항 (최대 28점)	3점	- 저소득층(「국민기초생활보장법」에 따른 수급자)
	3점	- 북한이탈주민(「북한이탈주민의 보호 및 정착지원에 관한 법률」에 따른 보호대상자)
	3점	- 다문화가족(「다문화가족지원법」에 따른 다문화가족)
	5점	- 변호사, 회계사, 세무사, 건축사, 기술사
	최대 4점	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기술원 근무경력</li> <li>- 6개월 이상 1년 미만: 2점</li> <li>- 1년 이상 2년 미만: 3점</li> <li>- 2년 이상: 4점</li> </ul>
	최대 10점	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 지방인재: 2점</li> <li>- 청년(만 34세 이하): 3점</li> <li>- 장애인 및 의사상자: 4점</li> <li>- 취업지원 대상자: 5~10점</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 그 밖의 법률에 따라 취업·임용에 제한을 받지 않는 자</li> </ul>		

\* 지원자격 판단 및 가점사항 적용은 서류접수 마감일(2024.08.19.) 기준으로 유효한 것에 한함

- 취업지원 대상자의 가점 적용은 「국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률」 및 「보훈대상자 취업지원 업무처리지침」 등 관련 규정에 따르며, 수령기관을 항공안전기술원으로 한 취업지원 대상자 증명서 제출이 가능한 자에 한함

\* 인사혁신처 사이버국가고시센터(www.gosi.kr)에 사전등록된 어학성적(TOEIC, TOEIC-S, OPIC, TEPS, TEPS-S에 한함)은 시험의 실시연도+5년 까지 인정

### 3. 전형일정

전형	일정	비고
채용공고	2024.08.02.(금)	○ 기술원 홈페이지 및 알리오 공고
서류접수	2024.08.08.(목) 17:00 ~ 2024.08.19.(월) 23:59	○ 채용홈페이지 ( <a href="https://kiast.incruit.com">https://kiast.incruit.com</a> )를 통한 온라인 서류접수 * 동일 공고기간 내 진행 중인 채용 중복지원 불가
		<b>평가내용</b> ○ 지원자격, 우대사항 확인 및 응시원서 종합평가 ○ 평가기준 - 전공분야의 적합성(25점), 기초역량 및 발전가능성(30점), 직무 관련 적합성(45점), 가점사항(28점)
서류 합격자 발표	2024.08.23.(금) 17:00	○ 기술원 홈페이지 공지 ○ 서류심사 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원의 4배수 내외</b> 선발
전문·소양면접	2024.08.28.(수) ~ 2024.08.30.(금)	○ 서류 합격자 대상 ○ 면접시간 및 장소는 추후 공지
		<b>평가내용</b> ○ 多대多 방식의 전문 및 소양면접 ○ 평가기준 - 전문부문: 전문성 계발 의지 및 목표 의식(10점), 전문 지식 보유 및 응용 능력(20점), 지식 전달 및 의사표현의 정확성, 논리성(20점) - 소양부문: 적극성 및 책임감(10점), 창의력 및 발전가능성(10점), 예의, 품행 및 성실성(15점), 조직 융화 능력(15점)
최종 합격자 발표	2024.09.12.(목) 17:00	○ 전문·소양면접 결과 평균 60점 이상자 중에서 고득점자 순으로 각 채용분야별 <b>최종 채용인원만큼</b> 선발 ○ 2024.09.23.(월) 입사 예정 - 단, A7은 2024.10.14.(월) 입사 예정

\* 상기 일정은 기술원 사정에 따라 변경될 수 있으며, 구체적인 전형별 시간과 장소는 합격자 발표 시 별도 안내

\* 「직원채용 업무규정」 제13조 제4항에 의거 최종합격자 중 임용불가사유가 발생한 경우 차순위 득점자를 최종합격자로 결정할 수 있음

\* 「직원채용 업무규정」 제18조 제2항에 따라 채용분야별 최종 선발인원수의 3배까지 예비합격자 선정(임용예정일로부터 3개월이 되는 날 까지 유효)

## 4. 근로조건

- 채용형태: 기간제근로자(수습기간 3개월)
- 근무시간: 주5일(월~금요일), 1일 8시간(09:00~18:00)
- 보수조건: 임용 시의 기술원 규정에 따름
- 후생복지: 4대보험(국민연금, 건강보험, 고용보험, 산재보험)
- 기타사항: 「무기계약근로자 및 기간제근로자 관리규정」 제18조 제1항에 의거 기간제근로자가 근무성적평가 결과 1회 이상 최하위 등급을 받은 경우 재계약을 하지 않거나 계약을 해지할 수 있음

## 5. 기타사항

- 입사지원 시 작성요령을 반드시 숙지하시어 입사지원서를 작성해주시기 바랍니다. 입사지원서 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인한 불이익은 지원자의 책임임을 양지하시기 바랍니다.
- 지원자력에 명시된 전공 관련 정보는 기술원 채용 공고 게시글에 첨부된 엑셀파일을 참고하시기 바랍니다.
- 채용 상 공정성 문제를 제기할 수 있는 사항(학교명, 개인 인적사항 등)이 표시될 경우 평가에 불이익이 발생할 수 있으니 유의하시기 바랍니다.
- 입사지원 및 전형단계에서 기재·제출한 서류에 대한 모든 책임은 지원자에게 귀속됩니다.
- 입사지원서나 각종 증명서의 기재내용이 사실과 다르거나 증빙서류의 기한 내 미제출, 시험 부정 행위자, 지원자격을 포함한 전형에 관한 규정을 위반한 자는 전형을 정지 또는 무효로 하며, 사후 적발 시 합격 또는 임용이 취소됩니다.
- 경력증명서에는 수행업무가 명시되어야 하며, 수행업무 누락으로 인한 불이익은 지원자의 책임임을 양지하시기 바랍니다.
- 경력조회 결과 부적합한 자는 합격 또는 임용이 취소됩니다.
- 관련 법령에 따라 반드시 임용 전 취업심사 등을 거쳐야하는 경우를 제외하고는, 최종합격자 사정에 의한 입사일 조정은 불가합니다.
- 채용 관련 인사 청탁자는 「부정청탁금지법」 등 관련 법령 및 지침에 따라 적발 즉시 합격 또는 임용이 취소됩니다.
- 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조에 따라 불합격한 지원자의 경우 14일 이내 제출서류에 대한 반환 청구를 불임의 양식에 의해 요청할 수 있습니다.
- 전형방법 및 일정은 항공안전기술원의 사정에 따라 변경될 수 있으며, 변경 시 기술원 홈페이지에 공고합니다.
- 채용공고문 상의 근무지는 기술원 사정에 의해 변경될 수 있습니다.
- 지원자가 없거나 심사결과 적격자가 없다고 판단되는 경우에는 재공고를 실시 할 수 있습니다.

**【붙임】**

- 채용절차의 공정화에 관한 법률 시행규칙[별지 제3호 서식]

## 채용서류 반환청구서

접수번호		접수일자	
청구인	성명	수험번호	
주 소			
반환장소 (주소와 다른 경우 기재)			
반환청구서류			

「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조 및 같은 법 시행령 제2조 및 제4조에 따라 위와 같이 채용서류의 반환을 청구합니다.

년    월    일

청구인

(서명 또는 인)

항공안전기술원장 귀하

**공지사항**

1. 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조 제1항에 따라 신청인이 채용서류의 반환을 요청하면 해당 사업장은 14일 이내에 반환요구서류를 발송하도록 하고 있습니다.
2. 「채용절차의 공정화에 관한 법률 시행령」 제2조 제2항에 따라 반환요구서류는 특수취급우편물을 통해서 전달받거나, 사업장으로부터 직접 전달받을 수 있습니다.
3. 「채용절차의 공정화에 관한 법률」 제11조 제5항 및 같은 법 시행령 제5조 제2항에 따라 채용서류의 반환에 드는 비용을 청구인이 부담할 수 있습니다.