

Q-letter

07
2025. July

국가자격정보 뉴스레터

📄 「이런 자격도 있어요」
전기기능사 50대 추천자격

📄 자격제도 변경사항&서비스 안내

- 중장년 경력지원제도 안내
- 중장년 유망자격증 소개
- 2025년 과정평가형 국가기술자격 우수과정 인증 공고
- 국가전문자격 취득자 대상 맞춤형 취업지원 서비스 신청 안내
- 청년 국가기술자격시험 응시료 지원

📄 언론에 비친 자격

- 건설분야 국가자격시험 연 17만명 응시..취득자 신규취업률 56%
- 208개 종목 운영기관 모집...2026년 과정 평가형 자격 '시동'

📄 2025년 7월 국가자격시험 일정

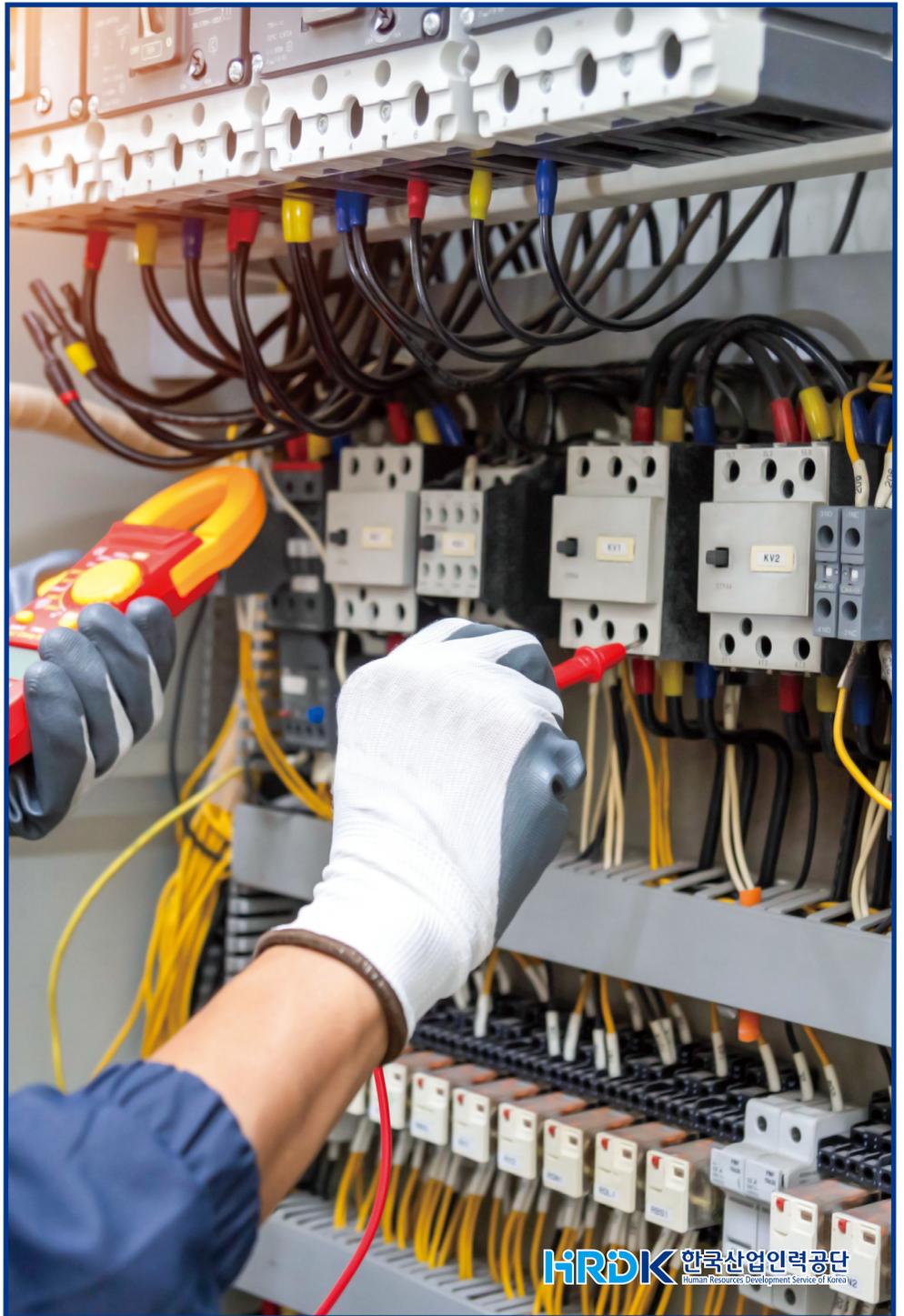
- 7.1~7.3. 기능사 제3회 필기시험
- 7.5. 제40회 경영지도사·기술지도사 2차시험
- 7.18~7.19. 제62회 변리사 2차시험
- 7.19~7.31. 기사 제2회 실기시험(7.19~8.6.)
- 7.26. 제29회 물류관리사 1차시험, 제43회 국가유산수리기술사 2차시험

📄 자격취득자 수기

- 사장에서 소장으로
- 멋진 위험물 관리자를 꿈꾸며 일취월장, 이제 꿈에 닿다

📄 국가자격 부정예방

- 국가자격 부정행위 근절 및 자격증 불법다액예방



HRDK 한국산업인력공단
Human Resources Development Service of Korea

발행일
2025년 7월 15일

발행처
한국산업인력공단 능력평가기획부

구독신청 및 문의
lsh1212@hrdkorea.or.kr



「이런 자격도 있어요」

전기기능사 50대 추천자격



QR코드를 스캔하면 큐넷(Q-net) 국가자격 종목별 상세정보를 확인하실 수 있습니다.

- (수행직무) 전기에 필요한 장비 및 공구를 사용하여 회전기, 정지기, 제어장치 또는 빌딩, 공장, 주택 및 전력시설물의 전선, 케이블, 전기기계 또는 기구를 설치, 보수, 검사, 시험 및 관리하는 일



자격 취득 방법

(시행처 : 한국산업인력공단)

필기	실기
1. 전기이론 2. 전기기기 3. 전기설비	객관식 객관식 4지 택일형 60문항
100점을 만점으로 하여 60점 이상 합격	
전기설비작업	작업형 (전기설비작업)
100점을 만점으로 하여 60점 이상 합격	

안전등급(Safety Level) : 4등급 위험 > 경고 > 주의 > 관심

시험장소 구분	실내
주요시설 및 장비	니퍼, 드라이버, 쇠톱 등
보호구	면장갑, 운동화

※ 보호구(작업복 등) 착용, 정리정돈 상태, 안전사항 등이 채점 대상이 될 수 있습니다.
 ※ 반드시 수험자 지침공구 목록을 확인하여 주시기 바랍니다.

(단위 : 명)



검정 현황 (최근 5년)

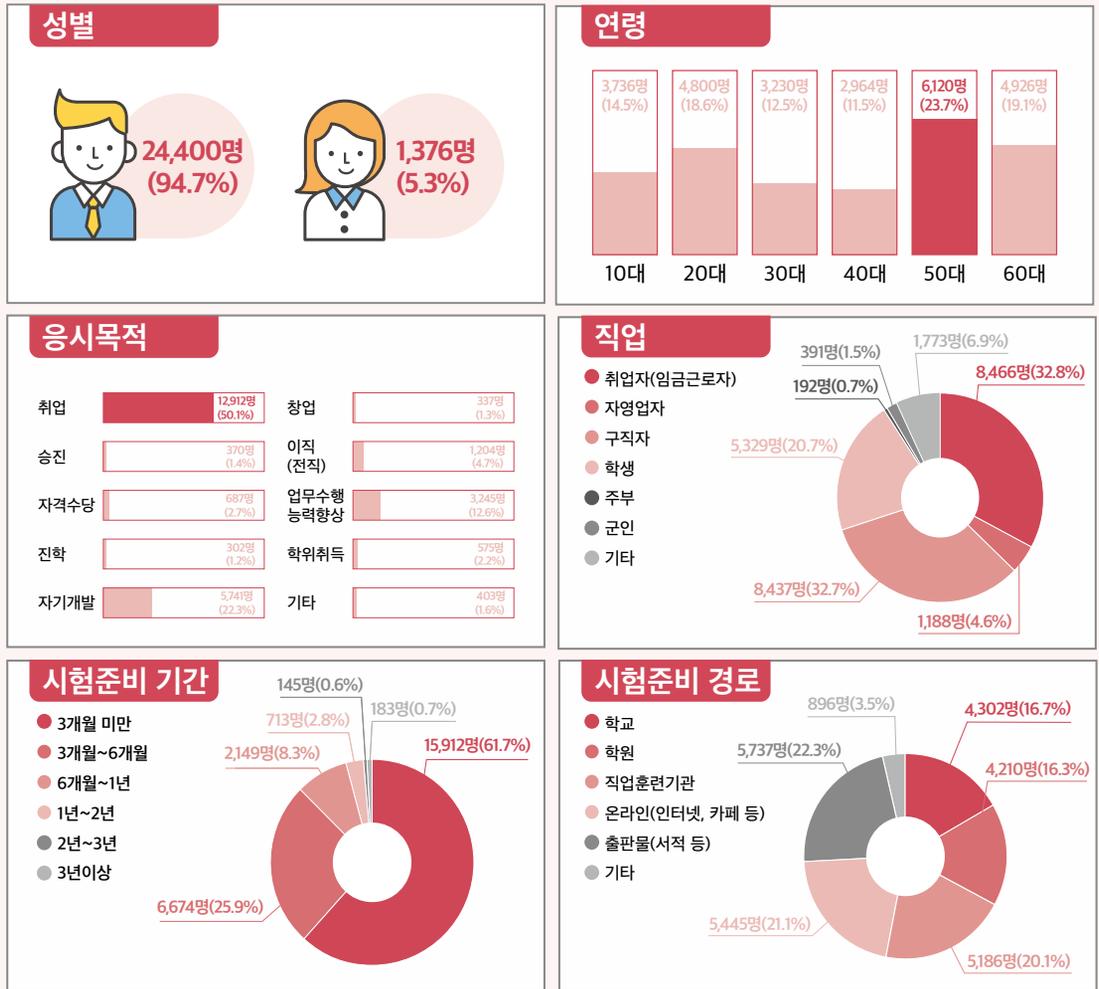
연도	전기기능사					
	필기			실기		
	응시	합격	합격률(%)	응시	합격	합격률(%)
2024	61,127	22,133	36.2%	32,762	23,769	72.6%
2023	60,239	21,017	34.9%	30,545	22,655	74.2%
2022	48,440	16,212	33.5%	27,498	20,053	72.9%
2021	57,148	19,587	34.3%	32,755	23,473	71.7%
2020	49,176	18,313	37.2%	31,921	21,432	67.1%

* 수험자동향 데이터는 원서접수시 수집된 데이터로 종목별 검증현황 데이터와 다를 수 있습니다.



종목 응시 현황

* 24년도 실기 응시자 기준



진로 및 전망

- 발전소, 변전소, 전기공학물시설업체, 건설업체, 한국전력공사 및 일반사업체나 공장의 전기부서, 가정용/산업용 전기 생산업체, 부품제조업체 등에 취업하여 전기와 관련된 제반시설의 관리 및 검사업무 보조를 담당할 수 있다.
- 설치된 전기시설을 유지·보수하는 인력과 전기제품을 제작하는 인력수요는 계속될 전망이며, 새롭게 등장하는 신기술의 개발로 상위의 기술수준 습득이 요구되므로 꾸준한 자기개발을 하는 노력이 필요하다.



중장년 경력지원제도 안내

고용노동부에서는 50세 이상 중장년을 위한 취업지원 프로그램을 운영하고 있습니다.



새로운 내일의 기회 새내기 중장년

경력지원제, 지금 신청하세요~



중장년 경력지원제란?

퇴직 후 경력전환을 위해 자격증을 따거나 직업훈련을 이수한 50세 이상 중장년에게
일경험 기회와 재취업을 지원하고, 일경험 기회를 제공하는 기업에도 운영수당을 지원하는
중장년 인턴 프로그램

1~3개월 간 유망자격·훈련분야* 실무수행, 직무교육** 멘토링

*전기,소방·시설,산업안전,사회복지사,직업상담사 등 숙련이 필요한 분야
**소양·마인드셋,디지털,직무심화교육 등

참여 중장년 혜택

참여수당 월 최대 150만원 지원!



참여 기업 혜택

운영지원금 1인당 월 최대 40만원 지원!







자세한 사항은
국번없이 1350(고용노동부 고객상담센터)에서
확인 가능합니다!



재취업이 고민이세요? 중장년의 경력을 지원해 드립니다

중장년 경력지원제도란?

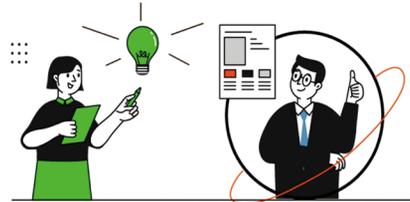
사무직 등 주된 업무에서 조기 퇴직한 중장년이 경력전환에 도움이 되는 일경험을 통해 취업가능성을 높일 수 있도록 도와주는 취업지원 프로그램

지원대상

-  **참 여 자:** 퇴직 후 경력전환을 위해 자격을 취득했거나 직업훈련을 이수한 50대 이상 중장년
-  **참여기업:** 고용보험 피보험자수 5인 이상인 기업

지원내용

-  **참 여 자:** 참여수당 월 최대 150만원 지급
-  **참여기업:** 프로그램 운영수당 월 최대 40만원 지급



프로그램 내용

-  **실무수행(1~3개월):** 전기, 소방, 산업안전, 사회복지사, 직업상담사 등 숙련이 필요한 분야
-  **직무교육:** 소양 및 마인드셋, 디지털, 직무심화교육 등
-  **멘토링:** 현장실무자(멘토)의 맞춤형 직무교육, 조언, 노하우 전수



문의(중장년내일센터)

서울	02-6350-1500
인천, 경기, 강원,	032-421-8301
부산, 울산, 경남	051-860-1300

대구, 경북	054-461-5520
광주, 전남, 전북, 제주	062-531-5712
대전, 충남, 충북, 세종	042-489-3820

중장년 일경험 및 재취업 사례



“대기업에서 17년간 회계업무를 했는데 소방업무로 직무를 바꿔서 재취업했어요. 낯설고 생소한 업무였지만 일경험 덕분에 취업에 성공할 수 있었습니다.” - 김○○(55세, 소방공사·관리업체 취업)

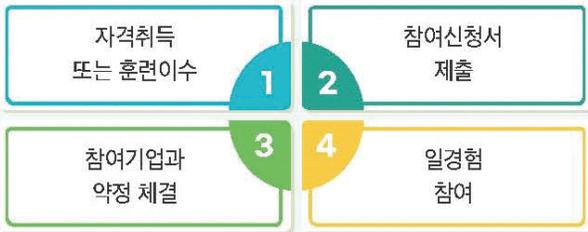
중장년 경력지원제도는 이렇게 진행됩니다



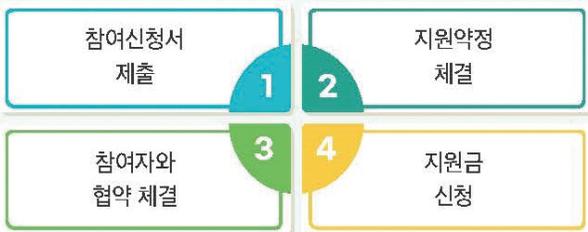
제도 참여 문의 및 상담을 도와드립니다



참여자



참여기업



업무담당기관 연락처

연번	지역	운영기관 (중장년내일센터)	고용센터
1	서울	(서울) 02-6350-1500	(서울) 02-2004-7009
2	인천, 경기, 강원	(인천) 032-421-8301	(인천) 032-460-4727
3	부산, 울산, 경남	(부산) 051-860-1300	(부산) 051-860-1984
4	대구, 경북	(대구) 054-461-5520	(대구) 053-667-6106
5	광주, 전남, 전북, 제주	(광주) 062-531-5712	(광주) 062-609-8762
6	대전, 충남, 충북, 세종	(충청) 042-489-3820	(대전) 042-480-6059

중장년 일경험으로 재취업에 성공했어요!

“대기업에서 17년간 회계업무를 했다가 소방업무 쪽으로 직무를 바꿔서 재취업했어요. 낯선 업무였지만, 일경험 덕분에 취업에 성공할 수 있었습니다.”

- 김○○(55세, 소방공사-관리업체 취업)

“10년 넘게 근무하다 퇴직해 취업컨설팅 업무를 하고 있는데요. 전공이나 경력과 무관한 업무지만, 과정평가형으로 직업상담사 자격을 취득하고 일경험으로 실무능력을 쌓았기에 가능했던 것 같습니다.”

- 이○○(50세, 컨설턴트업체 취업)



중장년 유망자격증 소개



QR코드를 스캔하면 상세정보를 확인하실 수 있습니다.

고용노동부는 50대 사무직의 이직 및 전직을 지원하기 위해 분기별 유망자격을 추천하고 유망자격을 취득하기 위한 교육, 훈련을 지원하는 50대 취업지원 강화 방안을 발표하였습니다.

50대 취업지원 강화방안



① 일자리 발굴



② 직업훈련



③ 일경험



④ 취업 지원 서비스

일자리 발굴	분기별, 지역별 유망자격·일자리 분석, 고용플래너를 통한 기업 현장 방문조사 및 일자리 컨설팅
직업훈련	폴리텍 신중년 특화과정 7,500명에게 집중훈련코스 제공 산업구조 변화 대응 등 특화과정, 국가기간·전략산업직종훈련 유망직종 훈련과정 개설
일경험	25년 2,000명 중장년 경력지원제를 통해 기업현장에서 경력쌓기 기회 제공
취업지원 서비스	25년 56,000명 지역 중장년고용네트워크 시범 운영, 중장년 사례 맞춤형 고용서비스를 통합 제공

50대에게 추천하는 5대 자격

자격명	직무분야	합격률	취업률	비고
공조냉동기계기능사	기계	27.5%	63.9%	과정평가형 자격 취득 가능
공조냉동기계산업기사	기계	29.1%	63.5%	
승강기기능사	기계	69.6%	57.3%	
에너지관리기능사	환경, 에너지	46.5%	57.4%	
전기기능사	전기, 전자	53.3%	54.9%	-



매월 국가자격동향지(Q-letter)에서 추천 자격에 대한 상세정보를 소개해드리도록 하겠습니다.

다시 뛰는 50대의 열정을 지원합니다!

2025년 과정평가형 국가기술자격 우수과정 인증 공고



QR코드를 스캔하면 씨큐넷(CQ-Net) 공지사항을 확인하실 수 있습니다.

2025년도 과정평가형 자격 우수과정 인증 선정 결과

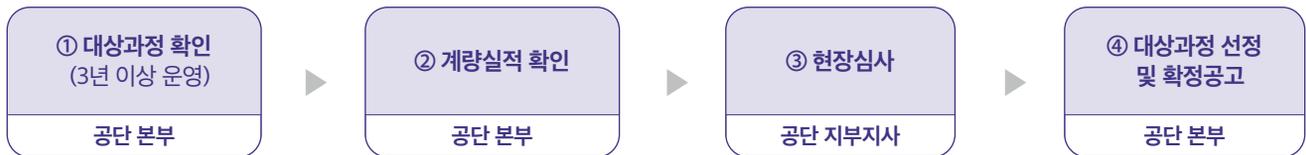
지정과정 수 : 35개 기관 43개 종목 운영과정

구분	계	정규교육훈련기관 등	직업훈련기관	군
종목 수	43개	37개	4개	2개
기관 수	35개	29개	4개	2개

※ 동일 종목 내 복수 과정을 운영하는 경우 해당 종목에 대한 과정 전체 우수과정으로 선정

• 인증 유효기간 : '25.6.20.(금) ~ '26.5.31.(일)

지정절차



인증 혜택

- 자율점검 모니터링 권한 부여(연 1회)
- 우수 교육·훈련과정 경진대회 가점 부여
- 우수과정 담당자 포상금 지급
- 우수과정 담당자 경력개발 지원
- 트로피 수여
- 우수과정 인증 홍보

인증과정 내역

연번	교육훈련기관명	종목명
1	서울디지털대학교	정보처리산업기사
2	4284부대	정보보안산업기사
3	미림여자정보과학고등학교	시각디자인산업기사
4	춘천기계공업고등학교	컴퓨터응용가공산업기사
5	원주의료고등학교	바이오화학제품제조산업기사
6	부산관광고등학교	한식조리산업기사
7	부산자동차고등학교	컴퓨터응용가공산업기사
8	그린자동차직업전문학교	자동차정비산업기사

인증과정 내역		
연번	교육훈련기관명	종목명
9	부산다우직업전문학교	사출금형산업기사
10	경남공업고등학교	화학분석기능사
11	대진전자통신고등학교	전자기능사
12	창원기계공업고등학교	용접산업기사
13	울산마이스터고등학교	자동화설비산업기사
14	한국폴리텍대학 진주캠퍼스	시각디자인산업기사
15	대구일마이스터고등학교	사출금형산업기사
16	대중금속공업고등학교	자동화설비기능사
17	경북항공고등학교	항공산업기사
18	삼성생활예술고등학교	미용사(일반)
19		미용사(메이크업)
20	구미전자공업고등학교	자동화설비산업기사
21		전자산업기사
22	금오공업고등학교	용접산업기사
23		기계설계산업기사
24	삼일공업고등학교	컴퓨터응용가공산업기사
25	삼일고등학교	제빵기능사
26	수원하이텍고등학교	자동화설비산업기사
27		기계설계산업기사
28		전자산업기사
29	서영대학교 부설 미래평생교육원	자동차정비산업기사
30	여주대학교 산학협력단	항공산업기사
31	성일정보고등학교	정보처리산업기사
32	부천직업전문학교	자동차정비산업기사
33	한국폴리텍대학 광주캠퍼스	재료조직평가산업기사
34	여수석유화학고등학교	자동화설비산업기사
35		위험물산업기사
36	여수공업고등학교	자동화설비산업기사
37	전북기계공업고등학교	컴퓨터응용가공산업기사
38		자동화설비산업기사
39		기계설계산업기사
40	강호항공고등학교	항공산업기사
41	대덕자동차직업전문학교	자동차정비산업기사
42	육군종합행정학교	전산회계운용사2급
43	한림디자인고등학교	여성복기능사

국가전문자격 취득자 대상 맞춤형 취업지원 서비스 신청 안내



QR코드를 스캔하면 상세정보를 확인하실 수 있습니다.

전문자격 취득 후 취업이 고민이신가요?

한국산업인력공단에서 국가전문자격 취득자를 대상으로 맞춤형 취업지원 서비스를 제공합니다.

모집기간

- 연중 상시 모집

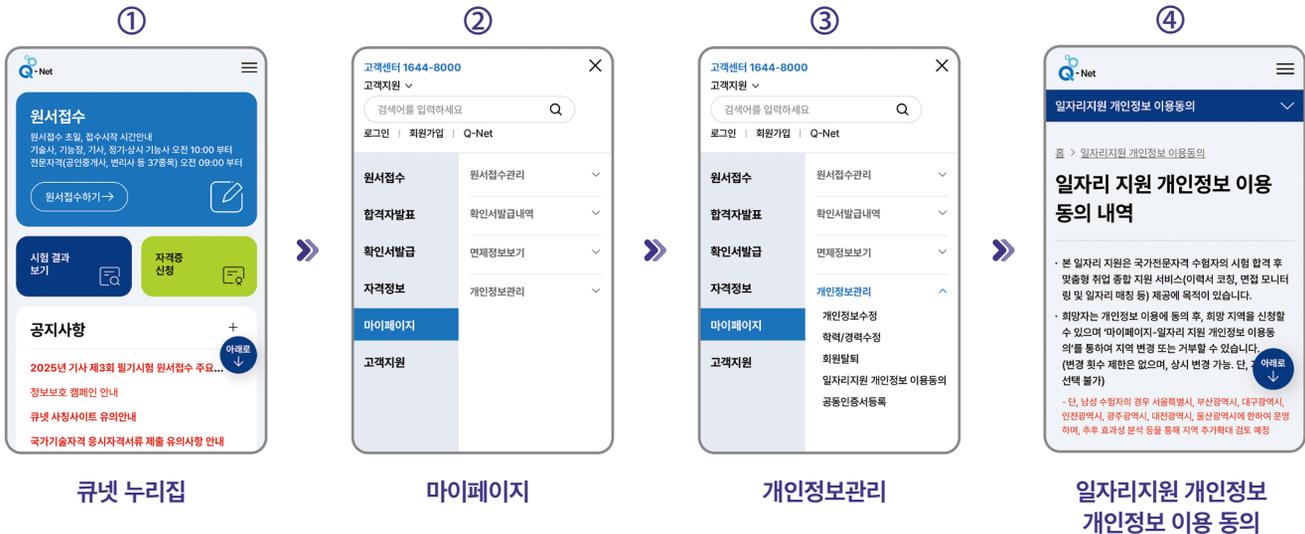
모집대상

- 공단에서 실시하는 37개 전문자격 취득자 중 맞춤형 취업지원 희망자

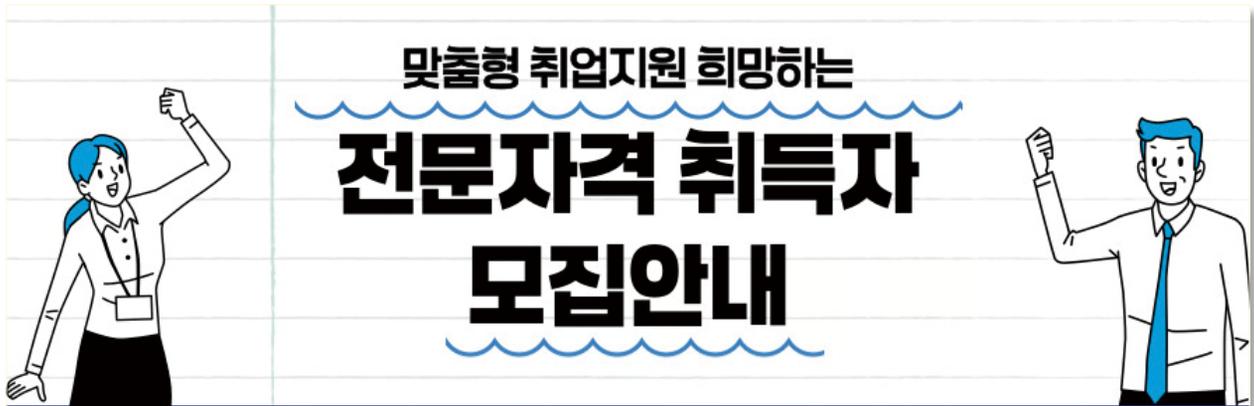
지원내용

- 취업지원 기관 연계 및 구인정보제공, 이력서 코칭, 면접 모니터링 등 취업전반에 관한 사항 지원 연계
- ※ 서비스 제공 희망지역 선택가능(‘25년 6월부터 남성 서비스 제공지역 확대)

개인정보 이용동의 변경방법



큐넷 누리집에서 일자리지원 개인정보 이용동의를 해주신 분들에 한해 지원 가능합니다.
자세한 사항은 큐넷 국가전문자격 종목별 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다.



모집 기간

지원 내용

연중 상시 모집

지원자
구인정보
제공

이력서
교칭

면접
모니터링

취업 전반에
관한 사항
지원 연계

모집 대상

신청 방법

한국산업인력공단에서 실시하는
**37개 전문자격 취득자 중
맞춤형 취업 지원 희망자**

〈 서비스 제공지역 〉
- (여성) 전 국
- (남성) 서울, 부산, 대구,
 인천, 광주, 대전, 울산

* 추후 지역 확대 예정

* 매월 신청 지역의 취업지원 기관으로
지원자의 명단을 송부하며, 취업지원
기관에서 개인별 맞춤형 취업지원 진행

큐넷 홈페이지 주소
www.q-net.or.kr

만34세 이하 청년이라면 주목!

국가기술자격시험 응시료 50% 지원

지원대상

만34세 이하 청년 누구나
(1990. 1. 1. 이후 출생, '25년도 기준)

지원내용

한국산업인력공단 시행
국가기술자격시험 응시료 50% 지원

지원한도

1인당 연간 3회 한도
(지원 대상 연령에 포함 시 매년 3회 지원)

신청방법

- ① 큐넷(www.q-net.or.kr) 홈페이지 또는 모바일 큐넷 로그인
- ② 응시료 결제 시 자동 적용되며, 수수료 지원받기를 원하지 않을 경우 "지원받지 않기" 선택

국가기술자격 더 알아보기



청년 국가기술자격시험 응시료 지원사업 안내

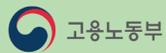


유의사항

- 1인당 지원한도는 연간 3회이며, 지원 예산 소진 시 개인별 잔여 지원 횟수와 상관없이 지원 신청이 불가합니다. (예산소진이 예상될 경우 사전 공지 예정)
- 감면된 응시료로 결제 시 연간 지원 횟수가 차감됨에 따라, 응시료 결제 완료 이후 지원을 원하지 않거나 다음 기회에 지원 받고자 할 경우 반드시 결제(원서접수) 취소하시기 바랍니다.
- 결제하지 않고 접수를 취소하거나, 결제완료 후 원서접수를 취소한 경우 차감된 지원횟수는 복구됩니다.
- 단, 접수 후 시험에 응시하지 않을 경우 차감된 지원횟수는 복구가 불가하오니 유의하시기 바랍니다.



미래를 준비하는
청년들을
지원합니다!



HRDK 한국산업인력공단

건설분야 국가자격시험 연 17만명 응시... 취득자 신규취업률 56%



2025년 6월 30일 연합뉴스 김은경 기자 bookmania@yna.co.kr
QR코드를 스캔하면 기사 원문을 확인하실 수 있습니다.



건설분야 국가기술 자격시험에 연평균 17만명이 응시하는 것으로 집계됐다.

자격 취득자들의 신규 취업률은 56%에 달했다.

한국산업인력공단은 30일 이런 내용의 건설기계운전 및 건설 배관 관련 14개 주요 종목의 국가기술자격 응시 현황과 고용지표를 담은 2분기 국가기술자격 정보집 '자격Q'를 발간했다고 밝혔다.

2020년부터 2024년까지 건설기계운전 11개 종목, 건설 배관 3개 종목의 국가 기술자격 필기시험 연평균 응시자는 약 17만2천명으로, 연평균 4.2% 증가했다.

2024년 한 해에는 17만9천160명이 시험에 응시했다.

특히 지게차운전기능사(11만2천929명), 굴착기운전기능사(4만1천582명) 등은 장비 조종 면허를 취득하기 위한 필수 자격으로서 응시 수요가 높았다.

2023년 기준 전체 응시자 중 20~30대 청년층 비중은 44.4%에 달했다.

산업인력공단은 비교적 짧은 기간에 취득 가능한 국가기술자격을 통해 건설

업계 취업경쟁력을 확보하려는 경향을 반영한 것으로 보인다고 분석했다.

청년층 비율이 특히 높은 종목은 천장크레인운전기능사(64.8%), 컨테이너 크레인운전기능사(61.1%), 지게차운전기능사(48.5%) 등이었다.

2023년 자격취득자를 대상으로 2024년 건강보험 데이터를 연계 분석한 결과 전체 평균 재직률은 50.0%, 신규취업률은 55.8%로 나타났다.

취득인원 500명 이상 종목 중 지게차운전기능사(57.6%), 기중기운전기능사(54.9%), 굴착기운전기능사(52.6%) 등이 취업률이 높았다.

응시 목적에 대한 설문조사에서는 '취업'이 40.3%로 가장 높은 비중을 차지했다. 이어 '자기개발'(27.3%), '업무능력 향상'(14.2%) 등 순이었다.

전체 응시자 수가 증가 추세를 보이는 중에 굴착기운전기능사는 2021년 5만 7천225명에서 2024년 4만1천582명으로 연평균 1.7%가 줄었다.

천공기운전기능사도 2023년 1천891명에서 2024년 1천284명으로 약 32% 감소했다.

208개 종목 운영기관 모집... 2026년 과정평가형 자격 '시동'



2025년 7월 7일 헤럴드경제 김용훈 기자 fact0514@heraldcorp.com
QR코드를 스캔하면 기사 원문을 확인하실 수 있습니다.

30년 넘게 서류 중심으로 운영되던 국가기술자격 체계가 실무 중심으로 개편된다.

교육·훈련과정을 이수한 후 내부외부 평가를 거쳐 자격을 부여하는 '과정평가형 자격' 제도의 내년도 운영기관 모집이 시작된다.

한국산업인력공단은 7월 14일부터 8월 14일까지 '2026년도 과정평가형 국가 기술자격 교육·훈련과정' 운영기관을 모집한다고 7일 밝혔다.

이번 모집 대상은 전기공사산업기사, 화약류제조기사, 스마트공장기능사 등 새롭게 추가된 8개 종목을 포함한 총 208개 종목이다.

모집 대상 기관은 직업계고, 전문대학, 4년제 대학, 군 및 공공기관 등이며, 민간 직업훈련기관은 별도 일정으로 모집된다.

신청은 공단의 CQ-Net 누리집을 통해 이뤄지며, 서류심사와 현장심사, 과정 선정위원회의 적정성 심의를 거쳐 12월 중 고용노동부가 최종 지정 과정을 공고할 예정이다.

이번 모집에서는 심사절차가 강화됐다. 훈련과정 품질 확보를 위해 기존의 서류 및 현장심사 외에 '과정선정위원회'의 심의 절차가 추가됐다.

반면, 전년도 동일 종목을 신청하는 정규교육기관에 한해 신청서 작성과 심사 절차는 간소화된다.

교육과정은 국가직무능력표준(NCS)에 따라 설계되며, 필수 능력단위, 직업 기초능력, 선택 능력단위, 자율편성교과 등으로 구성된다.

종목별 기준 교육시간의 80~150% 범위 내에서 편성이 가능하고, 중복 종목 신청 시에는 교육과정 종료 시점을 반드시 분리해야 한다.

서류심사는 필수 기준 3개(Pass/Fail)와 심사영역 6개, 세부기준 16개로 구성 된다.

정규교육기관의 경우 일부 항목은 면제된다. 평가 결과 60점 이상 획득한

과정은 과정선정위원회의 심의를 거쳐 국가기술자격정책심의위원회에서 최종 확정된다.

공단은 권역별 설명회도 개최한다. 7월 4일 경인을 시작으로, 8일 부산, 10일 광주·서울, 11일 대구 등 전국 6개 권역에서 설명회가 진행될 예정이다.

공단은 "훈련기관의 이해도를 높이고 원활한 신청을 유도하기 위한 것"이라고 설명했다.

이우영 이사장은 "역량 있는 교육기관의 적극적인 참여를 기대한다"며 "공단은 자격증 르네상스를 이끄는 선도기관이 되겠다"고 밝혔다.

한편, 올해부터 정보처리기능사는 프로그래밍기능사로, 전자계산기기능사는 임베디드기능사로 종목명이 바뀌었으며, 스마트공장 등 일부 기능사 종목은 처음으로 과정평가형 자격에 포함됐다.



2025년 7월 국가기술자격 & 국가전문자격 시험일정



🔊 향후 일정이 변경될 수 있으니 큐넷(Q-net)을 통해 최신 내용을 확인해주시기 바랍니다.
QR코드를 스캔하면 큐넷(Q-net) 국가자격 월간 시험일정을 확인하실 수 있습니다.

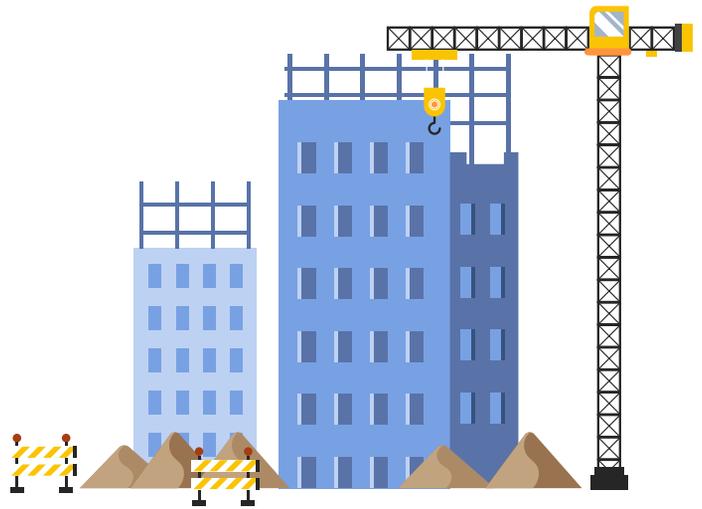
7월 July

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
29	30	1	2	3	4	5
	기술사 제136회 면접시험 원서접수 (6.30~7.3)			기능사 제2회 실기시험 2차 합격자 발표		제40회 경영지도사 2차 시험
	기능사 제3회 필기시험 (6.28~7.3)			제22회 농산물품질관리사 2차 빈자리 원서접수		제40회 기술지도사 2차 시험
		제25회 검수사·검량사·검정사 1차 합격자 발표				
		제13회 행정사 1차 합격자 발표				
6	7	8	9	10	11	12
	제20회 한국어교육능력검정 1차 원서접수					제22회 농산물품질관리사 2차 시험
	제25회 관광통역안내사 1차, 2차 원서접수					제36회 감정평가사 2차 시험
13	14	15	16	17	18	19
기사 제2회 실기시험 빈자리 원서접수			기능장 제78회 필기시험 합격예정자 발표	제29회 물류관리사 1차 빈자리 원서접수		기사 제2회 실기시험 (7.19~8.6)
	기술사 제13회 필기시험 합격예정자 발표					제62회 번역사 2차 시험
	기술사 제13회 필기시험 원서접수					
	제33회 청소년지도사 1차 원서접수					
	제34회 공인노무사 2차, 3차 원서접수					
	제23회 경매사 2차 합격자 발표					
20	21	22	23	24	25	26
기사 제2회 실기시험 (7.19~8.6)					제29회 물류관리사 1차 시험	
기사 제3회 필기시험 원서접수					제43회 국가유산수리기술자 2차 시험	
제11회 손해평가사 2차 원서접수						
제24회 청소년상담사 1차 원서접수						
27	28	29	30	31	8/1	8/2
기술사 제136회 면접시험 빈자리 원서접수					기사 제2회 실기시험 (7.19~8.6)	
	기능장 제78회 실기시험 원서접수					
	기능사 제3회 실기시험 원서접수					
	제13회 행정사 2차 원서접수 (7.28~8.1)					
	제25회 소방시설관리사 2차 원서접수 (7.28~8.1)					
	제15회 산업안전지도사 2차 합격자 발표		제20회 한국어교육능력검정시험 1차 빈자리 원서접수 (7.31~8.1)			
	제15회 산업보건지도사 2차 합격자 발표					
	제28회 주택관리사보 1차 합격자 발표					



시장에서 소장으로

2024년도 국가자격 취득자 우수사례 공모전 입상작, 임채욱 님(맥스원건설 수탁팀, 지게차기능사, 굴삭기기능사)



남대문시장에서 옷 장사를 하셨던 부모님의 영향으로 어린 시절부터 옷에 대한 관심이 많았습니다. 대학교에서 무역학과를 전공한 후 패션 계열 무역 회사에 입사하였습니다. 1년간의 회사 생활로 짧지만 값진 경험을 하게 되었고, 제 브랜드를 만들고 싶다는 생각에 여동생과 함께 동대문에서 작은 옷 가게를 시작하게 되었습니다.

사업 초기에는 자본도 부족했고, 경쟁도 치열해서 힘들었지만, 디자인에 대한 노력과 고객 만족을 최우선으로 생각한 결과 조금씩 매출이 오르기 시작했습니다. 장사를 시작하고 20여 년의 세월을 보내는 동안 열심히 일한 덕분에 직원들도 늘어나고, 매장도 확장하면서 어느새 동대문 의류도매시장에서 인정받는 매장으로 성장하게 되었습니다. 매출이 꾸준히 오르면서 가게를 확장할 계획도 세웠습니다. 특히 중국 바이어와 연결되어 수출도 이루어져 매출이 최고조에 달해 직원들과 함께 기쁨을 나누던 기억이 납니다.

2019년 코로나가 터지면서 상황은 급변했습니다.

사람들이 외출을 꺼리고, 비대면 소비가 늘어나면서 국내 매출이 급감했습니다. 해외 바이어들도 바이러스 감염의 걱정으로 들어오지 않으면서 수출길도 막혔습니다. 그동안 크고 작은 파도를 잘 넘겨 왔던 매장은 코로나 3년의 시련을 끝내 버티지 못하였습니다. 언제 끝날지 모를 감염병이 가지고 온 불경기의 무서움에 눈물을 머금고 매장을 정리하게 되었습니다. 함께 일해왔던 직원들은 저마다 살길을 찾아 뿔뿔이 흩어졌습니다. 그들과 아쉬운 이별을 뒤로한 채 코로나로 인해 순식간에 불어난 대출금과 연체된 임대료, 당장에 먹고 살아야 할 가장의 무게가 커다란 바위처럼 저의 어깨를 짓눌렀습니다.

뉴스에서는 코로나로 인한 생활고 때문에 생을 마감한 자영업자들의 이야기가 연일 이어지고 있었습니다. 그들의 슬픈 사연이 결코 다른 사람의 이야기가 아니었습니다. 우울하고 지친 몸으로 어둡고 긴 터널을

견고 있는 기분이었습니다. 저는 새로운 생계를 찾아야만 했습니다.

그러던 어느 날 동호회 지인의 소개로 건설회사 '현장관리 직원' 면접 제의가 들어왔습니다. 당장에 기쁜 마음도 있었지만, 한편으로는 전혀 경험해 보지 못한 생소한 분야라 몹시 부담스러웠습니다. 평생 옷만 만들며 산 사람이 건설 일을 할 생각을 하니 선뜻 용기가 나지 않았습니다. 사장만 20년 한 사람이 거칠다는 건설회사 현장직 직원으로서 잘 적응할 수 있을까 하는 겁도 났습니다.

지인은 잘 배워서 현장소장이 되면 나이가 들어서도 일할 수 있는 직업이고, 오히려 젊은 사람보다는 50대가 사회 경험이 많으니 회사에서도 필요로 할 거라고 했습니다. 그리고 요즘 젊은 사람들이 건설 일을 꺼려해서 오히려 건설 현장에서는 구인난이 심각하다고 하더군요.

저는 지인을 믿고 일단 면접이라도 한번 보자고 결심한 뒤 회사 연락처를 받았습니다.

면접 당일 사장님을 직접 만나 많은 이야기를 나누었습니다. 저는 건설이나 토목공사에 대하여는 경력도 전혀 없고, 전혀 모르는 분야라고 솔직히 말씀드렸습니다. 하지만 일할 수 있는 기회만 주신다면 입사를 앞두고 뭐라도 준비해오겠다고 했습니다. 사장님은 빙그레 웃으시며 회사에서도 아무 경험도 없는 저에게 지금 당장에 작업 일정을 맡길 수는 없다고 하셨습니다. 일단 현장 보조 기사로 일을 배워나가면서 건설쪽 자격증을 취득해 보라고 했습니다. 회사에서는 자격증 있는 직원이 필요하다고 하셨습니다. 일하면서 자격증을 준비하는 것이 힘들겠지만, 저만 열심히 한다면 좋은 결과가 있을 거라고 하셨습니다.

면접을 마치고 집으로 돌아오는 길에 서점에 갔습니다. 자격증 코너 가득 수많은 자격증 책들이 진열되어 있더군요. 사회복지사, 부동산 중개사, 지게차 기능사, 굴삭기 기능사, 시멘트 기능사 등 많은 자격증 중에 저에게 필요한 자격증, 그리고 제가 딸 수 있는 자격증이 무엇이 있을까 천천히 알아보았습니다.

그중에서 평소에 운전이 자신이 있었고, 작업 현장에서 쓸 수 있는 굴삭기 기능사와 지게차 기능사가 좋을 것 같아서 두 종목에 도전하기로

하였습니다.

한국산업인력공단(큐넷)을 통해 우선 지게차 기능사 필기시험 접수를 하고 본격적으로 자격증 준비에 돌입했습니다. 비록 임시직이지만 지인의 소개로 운 좋게 들어간 회사에서 현장 보조 기사로서 새벽 6시에 출근해서 낮 동안 새로운 일을 배우게 되었고, 퇴근 후 집에서 지게차 기능사 필기시험 준비를 하였습니다. 지게차 기능사 자격증 필기시험의 수준이 운전면허 필기시험 정도로만 생각했는데, 관련 법, 기능 및 제원, 안전 등 제 생각보다도 훨씬 더 전문적이고 공부해야 할 양이 많아서 놀랐습니다.

제가 사는 곳이 경기도 구리시라서 가까운 남양주에 있는 경기 북부 중앙비학원에 등록하여 주말과 공휴일을 이용해 지게차 실기시험 준비를 하였습니다.

오랜만에 하는 필기 공부는 어려웠고, 처음 접해보는 지게차 레버는 낯설기만 했습니다. 기능사 자격증 준비와 회사 업무에 몸은 지쳤지만, 지금 돌이켜 생각해 보면 이때 포기하지 않고 잘 버틴 것 같아서 스스로 대견하게 생각합니다.

새로운 직업을 시작하게 되었을 때 가족들은 저에게 응원을 보냈습니다. 아내는 "당신은 성실해서 잘할 수 있을 거야"라며 용기를 북돋아 주었고, 아이들은 다시 일을 시작한 아버지를 자랑스럽게 생각한다고 했습니다. 가족들의 이러한 지원은 제가 새로운 도전에 대해 용기를 가지게 하는데 큰 힘이 되었습니다. 하루 이틀 시간이 쌓여가면서 회사 일도 점점 익숙해지고, 기능사 자격증 준비에도 자신이 생기더군요.

입사 한 달 뒤 드디어 지게차 기능사 필기시험에 도전했습니다. 의정부에 있는 필기시험장에 도착한 후 건물 뒤편에서 시험 시작 전까지 기출문제를 보고 또 보았습니다. 시험장에 입장하여 감독관에게 시험에 대한 안내 사항을 듣고 나서야 시험이 시작되었습니다. 한 문제, 한 문제 틀리지 않으려고 컴퓨터에 답을 입력 완료할 때까지 긴장을 놓지 않았습니다.

결과는 합격이었습니다. 저는 맘속으로 환호성을 질렀습니다.

자신감을 얻은 저는 연이어 바로 굴삭기 기능사 필기시험을 준비하였습니다. 지게차 기능사 필기시험 내용과 굴삭기 기능사 필기시험은 중복되는 내용들이 많아서 그리 어렵지 않게 공부할 수 있었습니다.

굴삭기 기능사 필기시험을 준비하던 중에 지게차 기능사 실기시험을 보게 되었습니다. 여름이 다가오는 남양주의 실기 시험장에는 더운 날씨에도 아침부터 지원자들이 가슴을 졸이며 본인의 순서가 오기를 기다리고 있었습니다. 합격과 불합격은 몇 분이 채 되지 않은 시간 안에 판가름이 났습니다. 저는 한 시간 먼저 시험장에 도착하여 다른 사람의 실기시험을 보면서 학원에서 배운 작업 순서와 운전 방법 등을 계속 머릿속에 되뇌었습니다. 제 차례가 되어 오랜만에 느끼는 떨림을 안고 운전대에 앉았습니다.

실기시험 결과는 다행히도 합격되었습니다. 허공으로 몇 번이나 뛰었는지 모르겠습니다. 시험장을 나오자마자 집사람에게 전화를 걸어 합격 소식을 알렸습니다. 집사람도 같이 기뻐해 주었습니다.

드디어 제 이력서에도 자격증란을 채울 것이 생긴 것입니다. 지게차 기능사 시험에 합격한 후 더욱 굴삭기 필기시험에 매진하였습니다. 공부 방법을 알고 나니 더욱 자신이 생기더군요. 이전과 같은 시험장에서 굴삭기 기능사 필기시험을 보게 되었고, 결과 합격하였습니다. 주말에는 뜨거운 태양 아래서 굴삭기 레버를 조정하여 터파기 연습을 했고 쏟아지는 빗속에서도 열심히 코스 연습을 하였습니다. 굴삭기 실기 시험 첫 도전은 한차례 시간 초과로 불합격하였지만, 두 번째 도전에서는 합격하면서 원했던 자격증 두 개를 드디어 손에 쥐게 되었습니다. 정말 뿔 듯이 기뻐했습니다.

1년간의 현장 보조 수습 기간이 지나자 회사에서 현장소장이라는 직함이 찍힌 명함을 받게 되었습니다. 현장소장의 역할은 쉽지 않았습니다. 현장에서의 주요 업무와 책임은 제 생각보다 훨씬 더 막중했습니다. 공사의 진척 상황을 관리하고, 작업자들의 안전을 책임지며, 자재와 장비를 효율적으로 배치하는 등 하루하루가 긴장의 연속이었습니다. 저는 현장에서의 경험을 통해 많은 것을 배우고 성장하는 중입니다. 현장소장은 작업 계획 수립, 공사 일정 관리, 인력 관리, 자재, 기계장비의 관리, 직원의 안전 관리 등입니다. 처음에는 모든 것이 낯설고 어려

웠지만, 시간이 지날수록 경험이 쌓이며 점점 익숙해지고 있습니다. 특히 팀원인 작업자들과의 협력과 소통이 얼마나 중요한지를 깨달았습니다. 작업자들의 의견을 경청하고, 문제를 함께 해결하며 신뢰를 쌓아가는 과정에서 많은 보람을 느낄 수 있었습니다.

지금은 어느새 벌써 3년 차 현장소장으로 일하고 있습니다. 처음 입사하면서 야적장에 세워져 있던 낯선 굴삭기가 지금은 제가 애용하는 기계 장비가 되었고, 건설 일을 아무것도 모른다고 저를 좋지 않은 시선으로 보시던 작업 반장님들도 이제는 저를 믿어주시고 좋아해 주십니다. 지게차기능사 자격증과 굴삭기 기능사 자격증은 저에게 무너졌던 자존감을 올려주었고, 회사에서 필요한 사람이 되게 해주었으며, 가족에게 경제적 안정감을 가져다준 고마운 존재입니다.

얼마 전부터 저는 또 하나의 자격증을 제 인생 버킷리스트에 채워 넣으려 공부하고 있습니다. 건설 일을 하면서 안전이 얼마나 중요한지 알게 되어 건설안전기사 자격증을 준비 중입니다. 새로운 목표가 생기니 다시금 삶의 원동력이 됩니다. 건설안전기사 자격증 취득 후에는 현장에서의 안전관리를 더욱 철저히 하고, 모든 작업자가 현장에서 다치는 일이 없도록 안전의 중요성을 알리고 싶습니다. 또한, 장기적으로는 건설 현장에서의 경험을 바탕으로 전문적인 기술을 더 배우고 싶습니다. 언젠가는 저만의 건설회사나 협력회사를 운영하는 것도 조심스럽게 꿈꾸고 있습니다.

‘사장에서 소장으로’ 불리는 이름도 바뀌고 하는 일도 바뀌었지만 저는 오늘도 아스팔트 위 현장에서 보람을 느끼며 또 다른 인생을 배워나갑니다. 제 이야기가 같은 어려움을 겪고 있는 분들에게 작은 희망과 용기가 되기를 바랍니다.

그분들에게 아직 늦지 않았다고, 그리고 아직 늦지도 않았다고 꼭 말씀드리고 싶습니다. 나이는 부단한 노력과 틀을 깨는 마음의 각성으로 충분히 극복할 수 있습니다. 인생은 도전과 변화의 연속이며, 우리는 그 속에서 성장하고 발전할 수 있습니다.

‘사장에서 소장으로’, 그리고 언젠가는 다시 사장이 될지도 모르는 저의 인생이 기대됩니다.



멋진 위험물 관리자를 꿈꾸며 일취월장, 이제 꿈에 닿다

2024년도 과정평가형 국가기술자격 우수사례 입상작, 김진관 님(여수석유화학고등학교, 위험물산업기사)



삶의 갈피를 잡아준 이정표

지금으로부터 3년 전, 중학교 3학년이던 저는 삶의 방향을 결정할 고등학교를 선택하는데 많은 고민이 있었습니다. 친구들과처럼 인문계 고등학교에 입학하자니 대학교에 진학해 유의미한 성장을 이뤄낼 수 있을 것이란 확신이 없었고, 무엇보다 졸업 이후에 궁극적인 목표인 '취업'을 이뤄낼 수 있을지 불안감이 엄습했습니다. 그렇다고 특성화고등학교에 입학하자니 '아무리 그래도 대학교 졸업장은 있어야 하지 않겠냐'라고 하시는 부모님의 말씀에 숨이 턱 막히곤 했습니다.

그러던 중 우연히 여수시·여수산단공통발전협의회에서 주관하는 '산업단지 투어'에 참여하게 되었습니다. 가벼운 마음으로 참여한 투어였지만 집체만 한 설비들을 능숙히 조작하고 외국어 같은 다양한 전문용어를 사용해 의견을 주고받는 '공정 오퍼레이터' 직무에 한눈에 반하게 되는 계기가 되었습니다.

공업 화학의 매력에 푹 빠져 관련 분야로 진학을 희망하던 저는 여수

석유화학고등학교의 '과정평가형 위험물산업기사'에 대해 알게 되었습니다. 전문대학을 졸업해야만 응시할 수 있던 산업기사를 미리 취득해 폭넓은 견문을 갖출 수 있다는 점이 매력적이었습니다. 또한 산업기사 취득은 또 다른 산업기사를 취득할 수 있는 자격이 되기에 어린 나이에 다른 지원자보다 막강한 경쟁력을 갖출 수 있다는 점은 마이스터고등학교의 진학에 확신을 갖게 해줬습니다. 이런 저의 확고한 가치관은 부모님의 생각을 변하게 만들었고, 2022년 여수석유화학고등학교에 입학했습니다.

순탄치만은 않았던 취득 과정

교육과정 중, 내신과 자격증 시험, 과정평가형 프로그램을 병행하는 데 많은 어려움을 겪었습니다. 취업을 목표로 하는 학교 특성상, 자격증 취득과 내신 관리를 모두 해야만 했습니다. 하지만 600시간의 교육을 이수하고 내외부 평가를 평균 80점 이상 득점해야만 하는 과정평가형 특성상 꾸준히 많은 시간을 쏟아야만 합격이라는 결실을 맺을 수 있었

습니다. 이 때문에 부족한 시간을 투자해 심화 과목인 위험물산업기사를 완벽히 이해하고 전공 공부에 임한다면 더욱 효율적으로 학습할 수 있으리라 생각해 이를 계기로 수업에 더욱 열정적으로 임하게 되었습니다.

과정평가형 위험물산업기사 취득 과정은 위험물제조소 등에서 화학 물질을 취급하고, 작업자를 지시, 교육하는 인재 양성을 목표로 하고 있으며, 이 과정을 통해 위험물 취급에 관련된 기초적 성상과 취급 방법, 인체에 미치는 영향 등을 학습할 수 있었습니다. 또한 GHS, MSDS 등으로 사업장의 유해 및 위험성을 스스로 판단하는 방법을 배우고, 다양한 물리·화학적 반응과 이로 인해 발생한 다양한 재해 사례들을 학습하며 안전의 중요성을 몸소 깨달을 수 있었습니다. 이러한 내용을 100% 이해한다면 공업 화학과 관련된 전공과목을 이해하는 데 큰 도움이 되리라 확신을 가지며, 예습·복습을 철저히 해 내부평가 만점에 가까운 점수를 받을 수 있었습니다.

하지만 진정한 난관은 외부평가를 준비하며 맞닥뜨리게 되었습니다. 외부평가는 객관식으로 진행되는 1차 평가와 달리, 2차 평가는 주관식으로 진행될 뿐 아니라 반영 비율 또한 2차 시험이 10% 높았습니다. 그렇기 때문에 합격을 위해서는 문제에서 묻는 것에 대해 정확히, 그리고 최대한 많이 서술할 수 있어야만 했습니다.

이런 점 때문에 위험물안전관리법, 화학물질관리법 등의 법률을 학습했고 어려운 전문용어와 구체적 수치를 암기하는 데 많은 어려움이 있었습니다. 하지만 학습한 내용을 친구에게 가르쳐주고, 백지에 직접 적어 보는 등의 '메타인지 학습법'을 통해 제가 이해한 내용과 그렇지 않은 내용을 구분해 미흡한 점을 보완하였고, 결국 96.2점이라는 우수한 점수로 위험물 산업기사 합격을 손에 넣을 수 있었습니다.

도전은 삶의 동력

위험물 산업기사를 취득하며 3일 밤낮을 지새워보기도, 일주일간 핸드폰을 거의 사용하지 않는 등 최선을 넘어, 최고의 노력을 쏟아부었던 경험들은 새로운 목표에 서슴없이 도전할 수 있는 자신감을 주었습니다.

먼저 성공적으로 내신을 관리했습니다. 1학년 동안 위험물산업기사를

공부하며 전반적인 학습 요령을 깨달은 제게 학교 내신 시험을 준비하는 것은 어렵지 않았습니다. 과정평가형 과정을 수강하며 수업 전, 중, 후에 집중하고 그날 학습한 내용을 그날 정복해 내는 습관을 들인 덕에 오히려 학교 진도를 앞서나가며 수월히 공부해 나갈 수 있었고, 평균 1.47등급을 받아내며 전교 1등을 해내는 밑거름이 되어주었습니다.

둘째, 고등학교 2학년에 취업에 성공했습니다. 고등학교에 입학해 위험물 산업기사를 취득하고, 다양한 자격증과 내신 관리에 최선을 다하며 쉬지 않고 달려온 덕에 2학년 2학기에 현대오일뱅크라는 대기업에 도전할 수 있었습니다. 공정운전과라는 전공을 살려 자기소개서를 작성하고 면접을 준비하는 데 위험물산업기사에서 학습했던 안전 작업 방법, 위험물들의 성상·특징들은 이미 완숙한 위험물 관리자의 면모를 보여주는 데 큰 역할을 해주었습니다.

또한 면접 합격 후 인턴십에 참여해 매주 월요일마다 전주에 배운 내용들로 시험을 치렀고, 이 시험의 결과는 최종 합격 여부를 결정짓는 데 큰 영향을 줬습니다. 이 때문에 짧은 시간 내에 업무에 관련된 다양한 지식을 완벽히 학습해 내야만 했지만, 이 또한 위험물산업기사를 공부하며 이미 경험한 내용을 통해 쉽게 이해해 내며 최종합격의 꿈을 이룰 수 있었습니다.

이 글을 쓰며 지난 2년간의 생활을 되돌아볼 수 있었습니다. 처음 고등학교를 선택할 때부터, 평생 일할 직장을 구한 모든 과정에서 과정평가형 자격증이 함께했기에 제 선택과 행동에 확신을 가지고 더욱 열정적으로 임할 수 있었습니다.

당시에는 마냥 힘든 이 시간이 빨리 끝났으면 했지만, 지금 되돌아보니 이 같은 고난과 역경의 순간들이 모여 쉽게 좌절하지 않는 강인한 저를 만들어 준 것이라 생각합니다. 또한 그 힘든 시간을 함께 겪고, 분투하며 서로의 버팀목이 되어준 학우들과 올바른 길로 이끌어주신 지도 선생님 들께도 진심으로 감사하다는 말을 전하고 싶습니다.

앞으로도, 현재의 성취에 안주하지 않고 이러한 값진 경험을 동력원으로 내일이 발전해 나가는 '일취월장'의 미덕을 몸소 실천하는 사람이 되어 가기 위해 최선을 다하겠습니다.

국가자격시험 부정행위 근절

시험 문제 촬영은 범죄행위입니다.



☑ 촬영도구 예시



넥타이 카메라



펜 카메라



안경 카메라



단추 카메라



시계 카메라



모자 카메라

* 촬영도구가 의심될 경우, 부정행위 예방을 위해 시험위원은 금속탐지기 등으로 확인 할 수 있습니다.

시험문제를 촬영하여 무단으로 복원, 복제, 판매하는 등의 침해 행위는 형사처분 대상



5년 이하의 징역 또는 5천만원 이하의 벌금 (저작권법 제136조)

시험문제를 촬영하는 등 검정 방해행위는 형사처분 대상



2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하 벌금 (국가기술자격법 제25조의3 및 제26조)

시험문제를 촬영하는 것은 국가자격시험 부정행위로 행정처분 대상



3년간 국가기술자격시험 응시제한 등 (국가기술자격법 및 관련 개별법)



적발사례

'펜 카메라' 이용 시험문제 촬영 부정행위자에 대해 저작권 침해 및 검정 방해행위로 실형(벌금형) 선고 ('23.10.)



[국가자격시험 부정행위 신고방법]

Q-Net 홈페이지 상단 고객센터 탭 「부정신고센터」로 신고

*제보 시, 정확한 사실관계에 입각하여 육하원칙에 따라 상세히 기술(증빙자료 첨부 가능)



한국산업인력공단

바로가기



큐넷

바로가기



자격증 불법대여! 1회 적발 즉시 자·격·취·소

「국가기술자격법」 제16조, 제26조에 따라
대여 1회 적발 시 자격취소되며, 1년 이하의 징역
또는 1천만원 이하의 벌금 부과

**자격증 불법대여,
당신의 능력도 불법이 됩니다.
실력으로 취득하고 양심으로 지켜주세요.**

❗ [자격증 불법대여 신고방법]

- 국민신문고 또는 Q-Net
(고객지원-자격증 불법대여 신고)
- * **대여자 기본정보**(이름, 대여 자격종목 및 등급 등) 또는
대여사업장 기본정보(상호, 주소, 대여 자격종목 및 등급 등)
반드시 작성

❗ [자격증 불법대여 신고 포상금 제도]

- 국가기술자격증 대여·사용·알선자를 신고한 사람에게 포상금 지급
- 불법행위 신고서 접수는 자격종목별 주무부장관 또는
지방노동관서에서 하되 신고내용에 대한 조사는 행정처분
권한이 있는 기관에서 행함 포상금은 고용노동부 고용센터에서 지급
- 포상금액은 건당 50만원(1인당 연간 한도는 300만원)



한국산업인력공단

← 바로가기



큐넷

← 바로가기



오늘의 자격이
내일의
미래를 만든다



✓ 국가기술자격 · 국가전문자격 더 알아보기

▶ 큐넷 홈페이지 : <https://q-net.or.kr>

✓ 과정평가형 국가기술자격 · 일학습병행 자격
더 알아보기

▶ 씨큐넷 홈페이지 : <https://cq-net.or.kr>

문의처 : **1644-8000**



국가자격동향지(Q-letter)
구독신청

